

## Contenido

### Esta Semana

#### [Navegabilidad del río Magdalena](#)

[Una oportunidad para impulsar el transporte de carga multimodal en Colombia](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Indicadores			
Indicador	Variación		12 P
	Periodo	Anual	
<a href="#">PIB</a> (I Trimestre de 2014)	2,3%	2,3%	
<a href="#">IPC</a> Junio de 2014	0,07%	2,89%	
<a href="#">IPP</a> Junio de 2014	0,00%	4,09%	
<a href="#">ICTC</a> (I Trimestre de 2014)	1,48%	1,35%	
	Periodo	Promedio	
<a href="#">Desempleo</a> Junio de 2014	9,2%	9,7%	
<a href="#">DTF (E.A.)</a> agosto 22 de 2014	4,0%	3,93%	
<a href="#">Dólar TRM</a> agosto 22 de 2014	\$ 1.919,8	\$ 1.938,45	
	Periodo*	Mes Actual*	
<a href="#">ACPM</a> Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
<a href="#">Gasolina Corriente</a> Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12\_P Evolución últimos 12 periodos

## Esta semana...



### ANDI y Gobierno trazan línea de ruta para la industria. Ago 21

En la reunión se definieron las nuevas funciones que asumirá el Ministerio de Comercio, que asume responsabilidades de un ministerio de Industria. El Presidente de la ANDI, Bruce Mac Master, sostuvo una reunión con el Presidente de la República, Juan Manuel Santos; la Ministra de Comercio, Cecilia Álvarez, y la Ministra Consejera para el sector público y privado, María Lorena Gutiérrez, en la que acordaron que el actual Ministerio de Comercio asume dentro sus funciones las responsabilidades y compromisos de un Ministerio de Industria, una solicitud hecha por la asociación al gobierno nacional. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

### Dólar caro es incentivo para 74% pequeños empresarios que no exportan. Ago 22

Hoy, las pequeñas y medianas empresas (pyme) se enfrentan a dos coyunturas: la primera, una devaluación del peso frente al dólar, y la segunda, una escasez de la demanda interna de sus productos. Ante el panorama, la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (Anif), en cabeza de su presidente, Sergio Clavijo, en el marco de la Feria de Servicios Empresariales dirigida a las pyme, hizo un llamado para que las pequeñas y medianas empresas que no exportan aprovechen la buena hora del dólar caro y la falta de demanda y así potencializar sus ventas gracias al mercado exterior. **La República.** [Ver más ▶](#)

### Tocancipá les da paso a la inversión y al desarrollo. Ago 21

Varias industrias y constructoras se instalan. BBC inaugura su planta de producción. Tocancipá está viviendo uno de los momentos de desarrollo más importantes debido a la construcción del complejo industrial de Coca Cola Femsa, la expansión de Bavaria y la apertura de la Zona Franca. Considerando las dificultades de movilidad y logística en Bogotá las constructoras apuestan por la reubicación de empresas en este municipio, donde la logística y operación se puede desarrollar de manera más eficiente y por ello desarrollan espacios como bodegas, oficinas, viviendas complementado con servicios adicionales dirigidos al nicho empresarial.

**Portafolio** [Ver más ▶](#)

## Navegabilidad del río Magdalena

### Una oportunidad para impulsar el transporte de carga multimodal en Colombia

Una de las debilidades en cuanto a infraestructura de transporte en Colombia, es el menor grado de desarrollo de otros modos de transporte diferentes al carretero, lo cual ha configurado una dependencia con un modo de transporte, que no es precisamente el más competitivo. Dado el reto que se tiene en materia de competitividad para afrontar la integración comercial, es importante contar con modos de transportes alternos y complementarios que integren toda una red de transporte en el marco de un sistema logístico que impulse las capacidades productivas del país.

Es así como el río Magdalena en el marco de la geografía, constituye un punto de ruptura modal fundamental, que cumplirá una función de interconexión con otros modos y facilitaría la conexión a costos competitivos de diferentes zonas del país. Por tanto, lograr la navegación permanente del río Magdalena se convierte en un tema estratégico para el país, como punta de lanza para mejorar la competitividad e impulsar el transporte intermodal. Una vez desarrollado este medio, es casi inherente el desarrollo natural de una red intermodal bajo la responsabilidad origen-destino y el desarrollo privado de infraestructura logística que permita avanzar en la racionalización de los modos de transporte.

Por la importancia de este tema, en el Marco de la Junta Directiva de la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura, se invitó al Doctor Augusto García Director de La Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – [CORMAGDALENA](#) quien informo a los afiliados el modelo de planificación y los avances en la recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena.



El director de Cormagdalena presentó a los afiliados el alcance y cronograma del proyecto de Asociación Público Privada para la recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena mediante la realización de Obras de Encauzamiento entre Puerto Salgar / La Dorada y Barrancabermeja y actividades de Operación y Mantenimiento entre Puerto Salgar / La Dorada y Barranquilla.

El proceso para la contratación de este proyecto comenzó en enero de 2013 y tuvo el acompañamiento de la Procuraduría General de la Nación y de una Comisión de Expertos, designada por el Presidente Juan Manuel Santos. El proyecto tiene un valor de \$ 2.5 Billones aportado por presupuesto nacional y regalías de entidades territoriales, y fue finalmente adjudicado el pasado 15 de agosto al consorcio Navelena, integrado por la firma brasileña Odebrecht y la colombiana Valorcon.

El desarrollo del proyecto permitirá un crecimiento equitativo y mejorará la competitividad a una vasta zona del territorio nacional y beneficiaria directamente a 57 municipios que reúnen a 6 millones de colombianos, por efecto del desarrollo que se generan en la zona alrededor de los puertos fluviales.

## ALCANCE DE LA CONCESIÓN

Cormagdalena ratificó que el contrato es de servicio y no de obra, por lo cual la finalización de proyecto implica la verificación del cumplimiento de indicadores definitivos de infraestructura tal como profundidad, radio de curvatura y ancho de canales que garanticen la movilidad de convoyes de 7.200 toneladas como mínimo en el día y en la noche con un calado de 9 pies

Se destaca que en materia de servicio comercial es Cormagdalena el líder, ya que en el contrato no se transfiere este riesgo, la concesión tiene una duración de 13.5 años, en el que el contratista tiene el compromiso de realizar las obras en 5 años para garantizar un canal navegable desde de Barranquilla a Puerto Salgar con un incremento de la capacidad de transporte de carga de 1,5 millones de toneladas a 6 millones al finalizar el proyecto. Luego se deben garantizar la operación, mantenimiento y gestión integral con monitoreo satelital por el resto de los años.

### Alcance y Cronograma planeado del proyecto de dragado y encauzamiento

#### Mayo de 2015 – Inicio de Obras

Se tiene programada la firma del contrato el 24 de septiembre del 2014, se espera que el acta de inicio se publique en noviembre, luego de adelantar los diseños definitivos, y en 6 meses se inician las obras de dragado.

#### Diciembre de 2015 – Indicadores Definitivos Tramos Barranquilla – Barrancabermeja

Para esta fecha desde Barrancabermeja hasta Barranquilla deberá estar operando con indicadores definitivos que permiten tránsito en sus 630 kilómetros de convoyes de 7.200 Ton. Se estima que el tiempo de tránsito río a bajo sería de 3 horas y media y río arriba 4 horas y media.

Los otros tramos estarían operando para esta fecha con indicadores provisionales:

Barrancabermeja - Puerto Berrio: 6.000 TON.

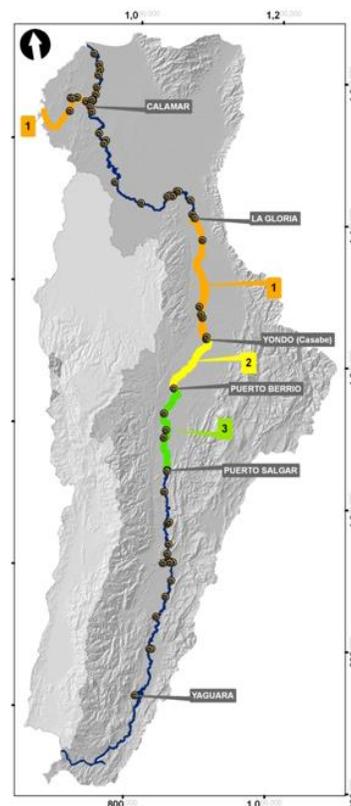
Puerto Berrio - Puerto Salgar: 1.000 TON.

#### Diciembre de 2019 – Finalización de obras

Se espera que en 5 años se termine las obras de Encauzamiento desde Barrancabermeja - Puerto Salgar / La Dorada, con lo cual se garantizaría que desde Barranquilla a Puertos Salgar puede transitar como mínimo convoyes de 7.200 Ton

Proyectos no contemplados: En el proyecto actual no cubre el Canal del Dique ni aguas arriba de Puerto Salgar.

- En cuanto al Canal del Dique, se informa que con recursos del Fondo de Adaptación, se avanza en el proceso de obra para buscar una solución definitiva que deje la profundidad en 8 pies, que se espera que esté lista en 2016, fecha en que este tramo pasaría a ser administrado por Cormagdalena.



## POLÍTICA DE TRANSPORTE MULTIMODAL

La ANDI y Cormagdalena coincidieron en que este proyecto del Río Magdalena es un gran logro para el país, pero solo es el primer paso para lograr el desarrollo del Multimodalismo en Colombia. El trabajo inicial de impacto es la contratación de las obras de dragado y encausamiento asignadas en la reciente licitación adjudicada, pero se requiere un seguimiento al proyecto y en especial un plan de operación y comercialización de los servicios con el apoyo del sector privado para el aprovechamiento de las obras del río Magdalena.

Para el desarrollo de la política intermodal es de interés la participación el Ministerio de transporte como ente regulador del tráfico de transporte y otros actores como DIMAR, DIAN, y entes territoriales de la cuenca del río. Esto permitirá que se integren las distintas visiones y se analicen planificadamente la complementariedad con otros modos de transporte, ya que es indispensable la creación de una red intermodal donde facilite el desarrollo del transporte multimodal.

### -Regulación Eficiente

Como primera medida se requiere estabilidad normativa y el fortalecimiento de las autoridades administrativas responsables la operación, así como el papel de las aduanas para simplificar y agilizar los tiempos logísticos de la cadena intermodal.

A respecto Cormagdalena resalta la importancia de que dentro del estatuto aduanero se permita que los puertos fluviales se conviertan en puertos de comercio exterior

### -Caracterización y gestión de la carga

Para esto se debe en trabajar en diferentes aspectos de manera paralela al avance de la infraestructura y dentro del marco de una política de transporte multimodal en la cual se impulse el traslado de carga masiva al río en un periodo definido. Cormagdalena recomienda ir buscando nuevas alternativas de transporte para dejar de lado el monomodalismo.

Esto tiene un buen impacto ambiental porque al reducir el transporte terrestre, se disminuyen las emisiones de efecto invernadero y contaminación del aire, así como descongestión y un menor desgaste de las vías.

De igual forma plantea el uso de unos Bonos de Carbono que se incluyen dentro de un proyecto para que los dueños de la carga sean beneficiados. La idea es que el beneficio sea de US\$25 por TON.

### Infraestructura Complementaria

El concepto de corredor logístico multimodal implica una orientación de inversiones y proyectos de impacto para el comercio interior y exterior, de manera que se integren los modos de transporte a un conjunto de instalaciones físicas y de servicios competitivos, en tecnología de comunicaciones e información que se combinen con la infraestructura de otros modos de transporte y la infraestructura logística especializada (instalaciones portuarias, centros terrestres, zonas de transferencia, terminales interiores de carga, medios de transporte especializado, etc.).

Cormagdalena informa que una inversión pública genera inversión privada (puertos), con cada peso que se invierte en el río, se invierte un peso por parte de los privados en puertos, que son la base para el desarrollo del río. En este punto se resalta lo importante proyectos que se están adelantando actualmente en Barrancabermeja, La Gloria, Puerto Berrio y Puerto Capulco.

Una alternativa propicia de estudiar es la necesidad de fortalecer el desarrollo de infraestructura complementaria a la red fluvial, con vías de acceso que conecten las zonas de transferencia con los

centros de consumo y producción, y las zonas primarias de comercio exterior. Igualmente la conformación de infraestructura logística especializada en las ciudades permitirá que se configuren sistemas integrados de transporte regional que sirvan de conexión entre los diferentes modos y/o medios de transporte.

## Seguridad del Corredor

El programa debe contemplar un plan de seguridad tanto en la operación, el manejo de la carga y la navegación así como también generar una política de aseguramiento de la mercancía con pólizas de transporte específicas.

## Capacitación de servicios operativos y comerciales

La capacitación a las tripulaciones fluviales y férreas, reglamentación entrenamiento de pilotos prácticos, sistemas de información y seguimiento, aspectos aduaneros, entre otros, permitirá avanzar en la competitividad.



**20<sup>º</sup> ENCUENTRO  
DE GERENTES DE LOGÍSTICA**  
**1<sup>º</sup> Encuentro de Supply Chain**

**Septiembre 18 y 19 de 2014, Cali**

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

### Las importaciones aumentaron 6,1% en el primer semestre. Ago 20

En los seis primeros meses de este año se registró un déficit en la balanza comercial colombiana de 1.188,8 millones de dólares. Las importaciones colombianas crecieron 6,1% en el primer semestre del 2014, según reveló el Dane este martes. Las compras colombianas del exterior entre enero y junio de este año sumaron 30.592,6 millones de dólares, mientras que en igual periodo del 2013 totalizaron 28.830,3 millones. "Este comportamiento se explicó principalmente por el aumento de 27,9% en las importaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas, al pasar de 3.544 millones de dólares en el 2013 a 4.533,7 millones de dólares en el 2014", afirmó el Dane. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

### Transportadores de carga podrán transitar por algunas vías en días festivos. Ago 19

Cecilia Álvarez, saliente ministra de Transporte y quien será ministra de Comercio, Industria y Turismo anunció que cumpliendo la solicitud que se le había hecho, se expidió una resolución gracias a la cual no se aplicarán restricciones de tránsito a los transportadores de carga en las dobles calzadas y "en algunas vías nacionales que tengan bajo tránsito de turismo" durante los días festivos. Adicional a los días festivos se fijó un máximo de restricción de 12 horas al día, lo que se traduce en 400 horas adicionales de movilidad al año.

**Vanguardia.**

[Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

### Bancolombia financiará la Perimetral del Oriente de Cundinamarca. Ago 22

Grodco y su filial Shikun & Binui serán las encargadas de construir la Perimetral del Oriente de Cundinamarca, una obra que hace parte del megaproyecto vial de Cuarta Generación de Concesiones. Para el financiamiento de esta autopista se apoyarán en Bancolombia. En entrevista con LR, Gustavo Rodríguez, presidente de Grodco, también aseguró que utilizará a la Financiera de Desarrollo Nacional, para hacer el cierre de los recursos. La construcción y rehabilitación de 153 kilómetros de vía tiene una inversión aproximada de \$1,07 billones. El proyecto inicia en Sopó para finalizar a la altura de Cáqueza en la construcción de la autopista Bogotá-Villavicencio. **La República.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

### Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 22 de Agosto de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierres totales, ocho (8) por cierres programados en vías nacionales; cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 43 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Como información adicional se incluye la [Resolución 2415 del 15 de Agosto de 2014](#) en la cual se modifica y se adicionan unos parágrafos a la Resolución 2307 del 12 de agosto de 2014, en relación al tema de regulación del tráfico (horarios).